

”D/S Torridal”

Fra boka “Lang kyst” av Trygve Nordanger, side 175-176.

Den norske undervannsbåten Utsira utførte den siste angrepsoperasjonen som ble gjort mot tysk skipsfart på norskekysten. Det var i det hele den siste allierte ubåtoperasjonen som ble foretatt under krigen i Europa. Løytnant Valvatne var sjef. Datoen var torsdag 5. april 1945 og for å være nøyaktig – de fire torpedoene ble avfyrt en og en fra 23 sekunder over 1719 til 10 sekunder over 1720. Utsira lå på patrulje på Folda da en meget sterkt beskyttet konvoi kom sørover. Minst 10 eskortefartøyer, og blant dem en stor minesveiper, ledsaget av fire transportfartøyer. Det største transportfartøyet gikk i teten av de fire. Det lå tungt i vannet. Tonnasjen ble anslått til rundt 5000, og Valvatne bestemte seg for å ta dette fartøyet. Han kom på avfyringskurs fire minutter før 1719. Sekunder før torpedoene gikk så det ut som det andre transportskipet i kolonnen halte inn på målfartøyets plass i beregningen. Dette viste seg å være riktig. Skipene må ha satt opp farten litt, og det var det andre fartøyet i konvoiens kjølvannslinje – Torridal av Kristiansund - som ble rammet. Tre av torpedoene gikk inn, den første i forskipet, den andre ved maskinen, den tredje ved 3-luka. Torridal gikk praktisk talt i ballast – 42 tonn stykkgoods var det hele. Fartøyets oppgave i konvoien var å tjene som skjold for tyskeren som Valvatne siktet inn mot, og Torridal lå ytterst. Konvoien gikk fra Rørvik kl 1300, og var just forbi Grunnan da det smalt. Torridal sank i løpet av sekunder. Besetningen var 18 mann, losen medreknet. Tre av den – en matros på frivakten, og annenmaskinisten og en av fyrbøterne, begge disse på vakt - ble reddet. De øvrige 15 mistet livet. Alarmen gikk ett øyeblikk før første torpedo rammet. Skipet var underveis fra Bodø og skulle til Trondheim. Ved en teknisk svikt brøt utsira overflaten med toppen av tårnet under og etter angrepet, og markerte seg dermed for de tyske krigsfartøyene i nærmere ett minutt. Fire av eskortefartøyene lå mellom Utsira og transportskipene, to andre lå foran konvoien og to aktenfor. De var ikke sene med å gå til angrep. Den bestemmelse som Valvatne tok, var mer enn kald. Han holdt kursen langs torpedobanene til han greide å få utsira ned – alle mann ombord som kunne unnværes fra styring og motorkontroll løp så langt forover som mulig for å tvinge baugen mot dypet – og først nede på 40 for ble roret lagt hardt over. Han avverget derved at tyskerne observerte til hvilken side ubåten vek unna. Utsira ble så tatt ned til 250 fot, og de stengte av for synkemineangrep. Det kunne trenges, for verre omgang er det ikke mange ubåter som har fått og sluppet helskinnet ifra. Minene sprang i serier over og rundt båten, og for den som har opplevd skrellet av en synkemine nede i dypet vil fatte litt av situasjonen. I syv stive klokketimer raste tyskerne rundt med båter og fly, dunket og sprengte og slapp fallskjermlys. Men da hadde Utsira smuttet ut under minefeltene nord av Kya.

Informasjon fra Øistein Berge:

The wreck is laying 2 to 3 nautical mile off Villa pilot station in approx. 250 meter water deep.

Fra ”<http://www.warsailors.com/>”

D/S Torridal *

Ingvald Bjørneboe

1381 gt

Built in Langesund, Norway 1930

German control. Torpedoed and sunk on Apr. 5-1945 on Folla by the Norwegian submarine *Utsira* (Valvatne, based on Shetland), when in a German convoy on a voyage

from Bodø to Trondheim in ballast. 15 out of the 18 on board died.

Related link:

[14 who died](#) - All Norwegian

Fra "<http://www.minneshallen.no/>"

DETALJER SKIP

Torridal

Forlist 05.04.1945
Rederi Ingvald Bjørneboe
Bygd
Tonnasje 1.381 br.t.

Torridal ble 5. april 1945 torpedert på Folla av norsk ubåt Utsira. Torridal lå ytterst i en tysk konvoi, underveis fra Bodø til Trondheim i ballast. Torridal sank i løpet av få sekunder. Av e besetning på 18 omkom 15 mann. Dette var det siste angrepet i krigen utenfor norsk kyst.

Resultat fra søk på skipet Torridal. Antall treff: 14

<u>Navn</u>	<u>Sted</u>	<u>Fylke</u>
Abrahamsen, Alf	Arendal	Aust-Agder
Aune, Sverre Nikolai	Flatanger	Nord-Trøndelag
Iversen, Andreas Johnsen	Trondheim	Sør-Trøndelag
Jonassen, Arvid Marinius	Nøtterøy	Vestfold
Kibsgaard, Jens Olaf	Trondheim	Sør-Trøndelag
Larsen, Thoralf Willy	Sandefjord	Vestfold
Lunde, Charles	Strinda	Sør-Trøndelag
Nilsen, Knut Karl Johan	Odda	Hordaland
Olsvik, Birger Johan	Vikna	Nord-Trøndelag
Skåland, Kristian Olav	Trondheim	Sør-Trøndelag
Skålssvik, Linas Bernhard	Meløy	Nordland
Stamnes, Leif	Stamnes	Hordaland
Storvik, Trygve Johannes	Stamnes	Hordaland
Torp. 2. styrmann, Olf Sigfred	Trondheim	Sør-Trøndelag