

”Fedrenelandet”

Fra boka "Kysten vår", side 256.

BARKEN "FEDRENELANDET"

En hardseilas av de verste, endte etter flere måneder ved Solsem-øyene på Leka. Forliset av den finske barken "Fedrenelandet" er det mest dramatiske som har skjedd i våre farvann. På mirakuløst vis overlevde flere av mannskapet, og slik lyder kaptein Mandelins egen beretning:

... Etter å ha inntatt full last bestående av planker i Bjørneborg med skipet " Fedrenelandet " tok vi inn ankeret 30. september 1847, og uten noen anmerkninger passerte vi Helsingør 12. oktober fortsatte seilassen ut til Nordsjøen, og under variable og stormige vinder av vest til sørvest på nordkysten av England gikk fokken i filler 7. desember. 2 dager etter var vi oppe ved Shetlandsøyene, og 17. desember kastet vinden over på sør til sørøst med storm og sjø i høgste raseri og uten avbrott flere dager. 6. januar (1848) kastet vi dekkslasten overbord for å lette skipet for den heftige og brytende sjø. 14. januar mistet vi alle skipsbåtene og en del av " bredgangerne " og under de seneste dagene var vinden sørvest/vest til vestsørvest med storm. 23. januar var vi i posisjon nord 65 grader 52 minutter og lengde øst 7 grader 6 minutter, og med snø, hagl og regn uten avbrudd.

Onsdag den 2. februar kl. 8. 00 om morgenen så vi brenninger ute i sørøst og sørvest, også noen snøbedekte klipper. Vinden var da nordvest med hard storm, med snø og haglbyger ... Ca. kl. 14.30 gikk begge ankrene med 80 favner kjetting i hver ut, men skipet drev med fart rett innover mot brottene. Med et forferdelig brak ble skipet brukket i flere deler i løpet av en halv time, og besetningen klamret seg til deler av vraket, 10 mann på en del og 8 mann på akterdekket. Vi drev omkring til kl. 24.00 om natten. Da kom vi i land på en snøbedekt klippe (Surenholmen). De andre 10 som hadde oppholdt seg på en annen holme om natten, kom kl. 15.00 til samme holme der vi 8 oppholdt oss. Stormen og kulden fortsatte, og da vi ikke hadde den minste kjennskap til om det var folk i nærheten, ble vi enige om å overnatte på holmen til neste morgen i håp om bedre vær.. . "

Av planker som kom drivende bygde de dagen etter to flåter. De ble så ført med vinden og nådde omsider land ved Solsem etter flere måneders kamp i åpent hav.

Tre av mannskapet omkom, og disse ble gravlagt på Leka. På sjøkartet finner vi den dag i dag minne om hendelsen i navnet Mandelinsluerne.

