

”Botnan”

Fra boka ”Havet, fjorden og folket” A/S Namsos Trafikkselskap i hundre år. Av Leif B. Lillegaard.

Den første treferga ble kjøpt fra Hordaland i 1962. Den tok fire biler, og var ikke noe til båt. Sommeren 1962 ble fylkessambandet Varpnes-Seierstad etablert av NADS med den innkjøpte ferjerja ”Jøa” ex ”Arnljot” på 34 brt, bygget i 1914. Ruteplanen var oppsatt med to dobbeltturer tirsdag, torsdag og lørdag, samt en dobbeltur på søndag. Mandag onsdag og fredag ble ferjen benyttet i selskapets bygderute på Botnan.

I 1965 ble gamle ”Jøa” omdøpt til ”**Botnan**” og erstattet i ferjeruten av den nybygde stålferjen ”Jøa” på 96 brt. som ble levert samme år.

I 1967 ”**Botnan**” grunnstøtt ved Prestøygalten. Ingen mennesker kom til skade. Skipet overlatt til assurandørene.

Vrakrester av ”Botnan” ble funnet innenfor Prestøygalten av Berge Holand i området like nord for Garntyven.

